

Wird der Handgriff der Höhenverstellung ganz nach unten gedrückt, so geben die beiden Klinken das Klinkenrad frei und der Sitz kann gegen den Widerstand der Rückholfeder nach unten gedrückt werden.

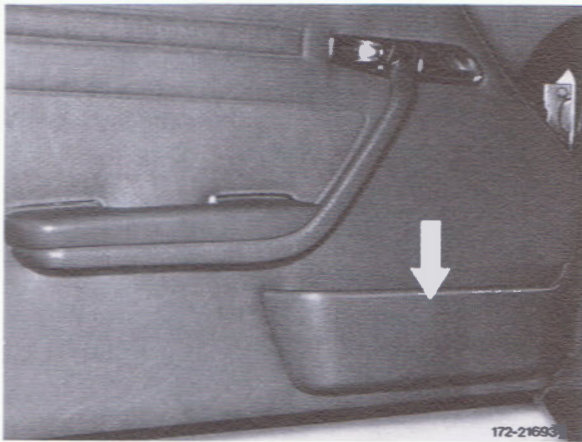


Bild 91/4 Kurze Türtasche

Um genügend Bewegungsfreiheit im Bereich des Handgriffes zu erhalten, mußte die Türtasche entsprechend gekürzt werden.

Die verbesserte Sitzhöhenverstellung bedingt außerdem noch neue Führungsschienen des Sitzes und Änderungen am Tunnel und am Längsträger.

Sicherheitsgurte

Der obere Befestigungspunkt des Sicherheitsgurtes wurde um 40 mm höher gelegt. Dazu mußte der Sicherheitsgurt, die Mittelsäule, die Chromblende über der Mittelsäule, der Verdeckkastendeckel und die darüberliegende Verkleidung geändert werden.

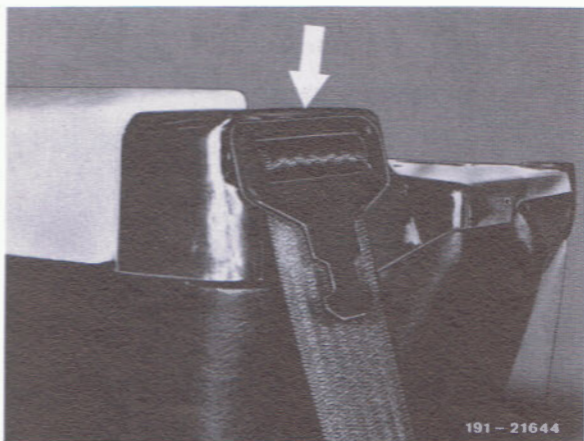


Bild 91/5 Sicherheitsgurtbefestigung oben

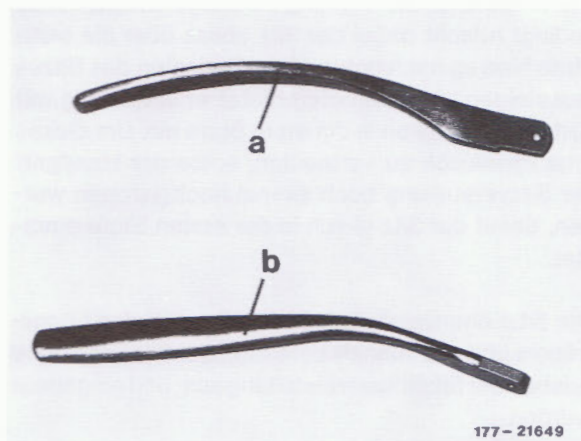


Bild 91/6

- a) Verschußhebel bisher
- b) Verschußhebel geändert