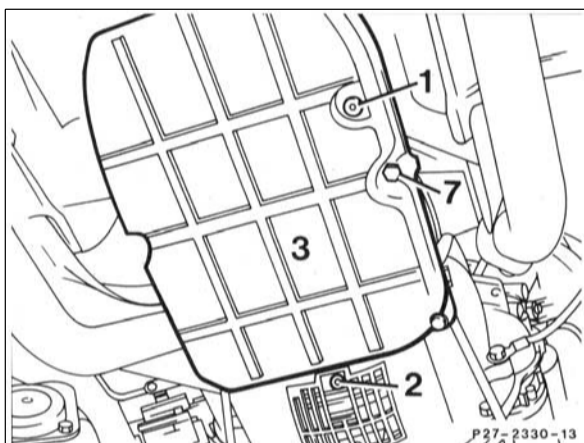


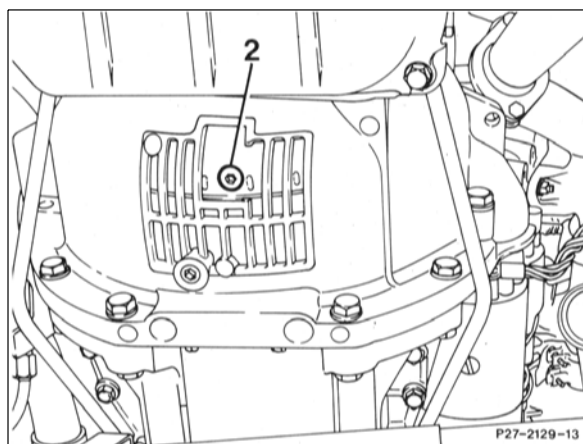
Ölwechsel im automatischen Getriebe mit Filterwechsel

Alle Typen

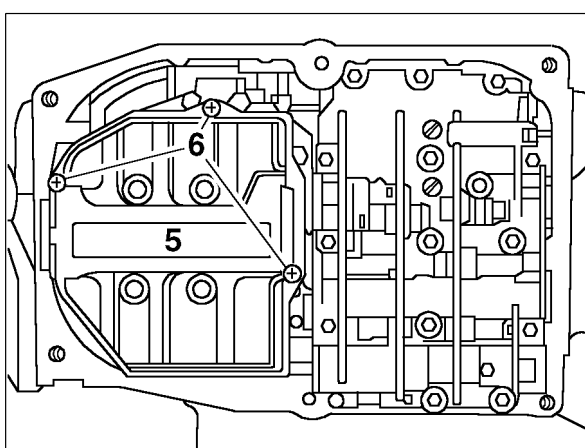
⚠ Ölwechsel bei abgestelltem Motor durchführen. Feststellbremse betätigen.
Wählhebel in Stellung „P“ einlegen.



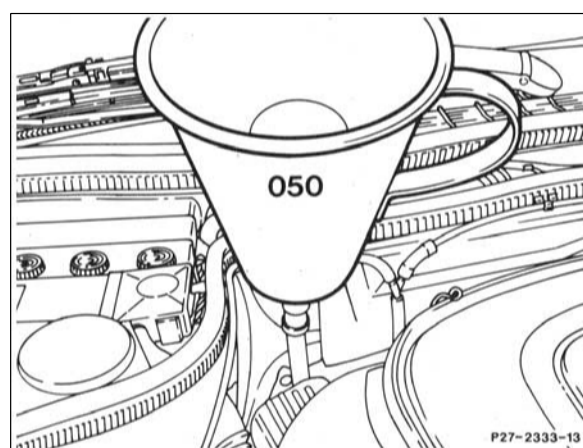
P27-2330-13



P27-2129-13



P27-2003-13



P27-2333-13

Hinweis

Das Fahrzeug muß zum Ölwechsel und zur Ölstandskontrolle waagrecht stehen.

Typ 124.036

Linkes vorderes Auspuffrohr aus-, einbauen (RA 49–0170).

Typ 126

Querjoch-Mittelstück aus-, einbauen (Ziffer 1).

Alle Typen

Getriebe vor dem Ölwechsel auf Dichtheit prüfen. Bei größerem Ölverlust Ursache ermitteln und beseitigen gegen gesonderten Auftrag.

Ölablaßschraube (1) heraus-, hineindrehen und Öl ablaufen lassen, 14 Nm.

Ölablaßschraube (2) heraus-, hineindrehen und Öl ablaufen lassen, Anziehdrehmoment 14 Nm.

Ölwanne (3) aus-, einbauen. Dazu Schrauben (7) heraus-, hineindrehen, Anziehdrehmoment 8 Nm.

Hinweis

Ölwanne vor dem Einbau reinigen.

Ölfilter (5) erneuern.

Öl einfüllen. Dazu den Einfülltrichter (050) in die Öffnung für den Ölmeßstab einsetzen und bei stehendem Motor zunächst eine größere Menge (ca. 4 Liter) Öl einfüllen. Motor starten und in Wählhebelstellung „P“ im Leerlauf laufenlassen. Nach und nach Rest der Ölmenge nachfüllen. Wählhebel in Stellung R–N–D–N–R – in jeder Stellung einige Sekunden belassen – und wieder in Stellung „P“ bringen.

Ölstand prüfen, richtigstellen (siehe 2710).



Zusätzlich beim Durchschalten der Fahrstufen Betriebsbremse betätigen.

Ölsorten

Flüssigkeitsgetriebeöl (ATF)
freigegebene Öle

siehe „Betriebsstoff-Vorschriften“
Blatt 236.4, 236.6 und 236.7

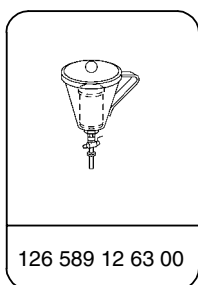
Füllmengen in Liter

Typen mit		Getriebe	Ölwechsel
4- und 5-Zylinder-Motoren		722.1	4,8
			5,3 ¹⁾
		722.3	6,2
		722.4	5,5
			6,0 ³⁾
6-Zylinder-Motoren		722.1	5,3
		722.3, 722.5	6,2
		722.4	6,0
8-Zylinder-Motoren	3,8	722.3	6,2
			7,7 ²⁾
	5,0	722.0	7,9
	4,2	722.3	7,7
	5,0		
	5,6		
12-Zylinder-Motor		722.3	7,7

¹⁾ Nur Motoren 102.98 und 617.95 Turbodiesel

²⁾ **J** und **USA** ab 1983

³⁾ Nur Motor 102.98 und 602.96 (TURBO)

Sonderwerkzeug

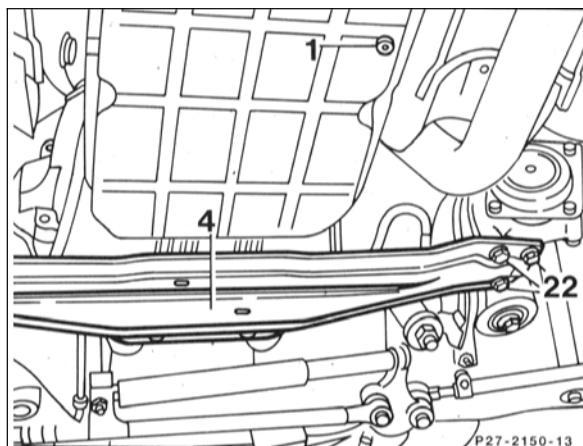
1 Querjoch-Mittelstück aus-, einbauen

Typ 126

Damit die Ablasschraube am Drehmomentwandler zugänglich wird, Querjoch-Mittelstück (4) aus-, einbauen.

Die Schrauben (22) sind selbstsichernd (micro-verkapselt), sie müssen erneuert werden.

Anziehdrehmoment 45 Nm.



P27-2150-13
P27-2150-13