

07.3-152 Drosselklappenschalter prüfen, einstellen

Arb.-Nr. der AW-bzw. Standardtexte- und Richtzeiten-Unterlagen 07-1522.

A. Grund-Ausführung **Standard**
 Standard KAT (ungeregelt)

Handelsübliches Werkzeug

Ohmmeter

Hinweis

Zum Erneuern des Drosselklappenschalters muß der Klappenstutzen ausgebaut werden (07.3-230).

Prüfen, Einstellen

1 Kupplung (Pfeil) trennen.

Ohmmeter auf Meßbereich $0 - \infty \Omega$ einstellen. □□□

2 Leerlaufanschlag prüfen. Dazu Drosselklappe auf Leerlaufanschlag drücken. Ohmmeter mit Buchse 1 und 2 verbinden.

3 Drosselklappenschalter so weit drehen, bis die Anzeige 0Ω anzeigt.

4 Drosselklappe etwas anheben, dabei muß die Anzeige auf $\infty \Omega$ □□□ gehen (Fühlerlehre 0,3 mm einlegen).



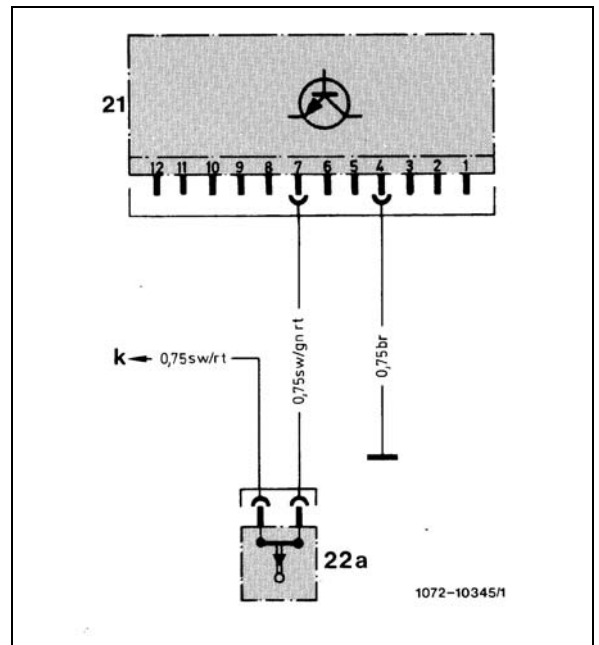
107-26183



107-25806

107-25806

- 21 Steuergerät elektronische
Leerlaufdrehzahlregelung
22a Drosselklappenschalter
k Sicherungsdose Klemme 15
Sicherung 12



1072-10345/1

B. Grund-Ausführung NV KAT (geregelt)

Landes-Ausführung (J) (USA) 1981-1985
(AUS) (CH) (S) 1984/85

Handelsübliches Werkzeug

Ohmmeter

Hinweis

Zum Erneuern des Drosselklappenschalters muß der Klappenstutzen ausgebaut werden (07.3-230).

Prüfen, Einstellen

- 1 Kupplung (Pfeil) trennen.

Ohmmeter auf Meßbereich 0 - $\infty \Omega$ einstellen. □□□

- 2 Leerlaufanschlag prüfen. Dazu Drosselklappe auf Leerlaufanschlag drücken. Ohmmeter mit Buchse 1 und 2 verbinden.

- 3 Drosselklappenschalter so weit drehen, bis die Anzeige 0 Ω anzeigt.

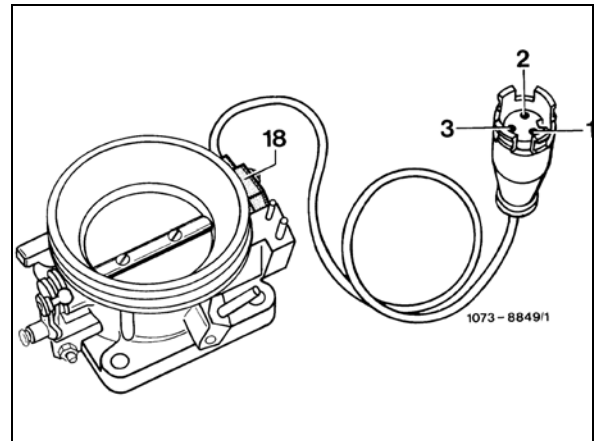


107-24001

4 Drosselklappe etwas anheben, dabei muß die Anzeige auf $\infty \Omega$ gehen (Fühlerlehre 0,3 mm einlegen)

5 Vollastanschlag prüfen. Dazu Drosselklappe auf Vollastanschlag drücken und die Buchse 2 und 3 verbinden. Die Anzeige beträgt dann $\infty \Omega$.

6 Drosselklappe etwas in Richtung Leerlauf drehen, dabei muß die Anzeige auf $\infty \Omega$ gehen



1073-8849/1